

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – BANDO DDPF 166/TPL/2020 - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDPF n. 427/TPL del 30/07/2020 per la valutazione delle domande pervenute in esito al Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’“acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, approvato con DDPF n. 166/TPL del 10/03/2020 e prorogato con DDPF n. 229/TPL del 20/04/2020, finalizzato alla concessione di contributi previsti dal bando stesso, come da Verbali trasmessi con ID n. 20825738 del 17/09/2020;
2. **di approvare la graduatoria** dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all’Allegato 1) “Tabella A”, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di provvedere** alla concessione dei contributi con successivo atto, in base alla dotazione finanziaria dell’Intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sui relativi capitoli di spesa, attualmente pari ad **€ 890.266,57**;
4. **di dare atto**, inoltre, che, ai sensi del Bando approvato con DDPF n. 166/TPL/2020 e prorogato con DDPF n. 229/TPL/2020, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l’Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto;
5. **di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
6. **di pubblicare** il presente atto in formato integrale sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento” e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.
7. **di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell’art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l’avvenuta verifica dell’inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 41 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020)”;
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n. 42 “Bilancio di previsione 2020/2022”;
- D.G.R. n.1677 del 30 dicembre 2019 - “D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati” e ss.m.ii;
- D.G.R. n.1678 del 30 dicembre 2019 - “D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli” e ss.m.ii ;

- Legge 7 agosto 2012 n. 134 (conversione in Legge con modificazioni del Decreto legge 22.06.2012, n.83, recante misure urgenti per la crescita del Paese art. 17 septies – Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli ad energia elettrica;
- DPCM 26 settembre 2014 “Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica, ai sensi dell’articolo 17-septies del decreto – legge 22 giugno 2012, n.83”;
- DPCM 18 aprile 2016 “Approvazione dell’aggiornamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2014”;
- DGR n. 596 del 14/05/2018 “Proposta di deliberazione di competenza del Consiglio - Assemblea Legislativa regionale concernente: "Approvazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - Legge 7 agosto 2012 n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015”;
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015”;
- Legge 28 dicembre 2015 n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali”;
- Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro – Progetto MobilAttivAnconA - Programma Operativo di Dettaglio (POD);
- D.G.R. n. 1616 del 16/12/2019 recante "L. R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse.”;
- DDPF. n. 166/TPL del 10 marzo 2020 recante "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 890.266,57 - capitolo 2090820039 Bilancio 2020/2022”;
- DDPF n. 229/TPL del 20 aprile 2020 recante "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Bando approvato con DDPF 166/TPL/2020 - PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 30 GIUGNO 2020”;



- DDPF n. 427/TPL del 30 luglio 2020 recante "L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)"
- DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l'acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Bando approvato con DDPF 166/TPL/2020 e prorogato con DDPF 229/TPL/2020. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE."
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.R.. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 "Articolo 28 L.R. n.20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale, alla dott.ssa Cinzia Montironi;

Motivazione

Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventata un obiettivo importante per molti Paesi. In particolare, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico. Dal 2010 il mercato dei veicoli elettrici è in costante crescita e, grazie alle incoraggianti previsioni, i produttori stanno aumentando gli sforzi nel campo della ricerca ed i volumi di produzione dei veicoli elettrici puri ed ibridi, favorendo così l'abbattimento dei costi e pianificando l'uscita di nuovi modelli.

In tale visione generale, per assicurare una migliore qualità della vita, i governi hanno sviluppato politiche ed adottato programmi in grado di supportare la crescita e lo sviluppo del settore, sia dal punto di vista normativo che economico.

La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, ha approvato il "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, n. 134. Tale Piano regionale indica le linee guida e le misure necessarie a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici e le policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero.

Il Piano individua tre fasi fondamentali:

- Fase 1: inquadramento normativo comunitario, nazionale e regionale della mobilità elettrica;
- Fase 2: caratteristiche di sviluppo della rete di ricarica regionale, comprensive dei requisiti tecnici e dei possibili modelli di gestione della rete di ricarica;
- Fase 3: identificazione delle misure di attuazione per la diffusione della mobilità elettrica, stime e scenari economici, oltre che alcune disposizioni per gli enti locali per una realizzazione coerente e coordinate delle Infrastrutture di ricarica sul territorio regionale.

Il Piano, rispetto alla Fase 3, indica dettagliatamente le misure necessarie al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche.

In particolare il punto 2 del capitolo 8 "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica" indica come ambiti di intervento lo sviluppo del Parco Veicolare mediante misure a sostegno dello sviluppo del parco elettrico, eventualmente anche in termini di incentivi all'acquisto di nuovi veicoli (privati e flotte).

Tale azione può essere attivata con un Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni per il finanziamento di veicoli elettrici e sostenibili, al fine di avviare la fase di "conversione" delle flotte



pubbliche e del parco veicolare delle amministrazioni comunali del territorio regionale, sostituendo i mezzi inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.

Per quanto sopra, con DGR n. 1616 del 16/12/2019 è stato stabilito in attuazione del “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”, rispetto alle “Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare”, di attivare l’azione relativa alla pubblicazione di un Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’“acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, utilizzando le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al capitolo di spesa n. 2090820039 attinenti a “contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili”, per un importo di € 890.266,57.

Con lo stesso atto è stato approvato l'allegato A), avente ad oggetto: "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, che verrà applicato per l’attuazione dell’azione oggetto di contributo.

Con DDPF n. 166/TPL del 10/03/2020 è stato approvato il Bando per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l’“acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”.

Successivamente con DDPF n. 229/TPL del 20 aprile 2020 è stata prorogata al 30 giugno 2020 la scadenza dei termini per la presentazione delle istanze.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, sono pervenuti n. 263 protocolli relativi al Bando in oggetto.

Con DDPF n. 427/TPL del 30 luglio 2020, ai sensi del punto 10 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande.

Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei Verbali della Commissione di valutazione del 04/08/2020 e del 10/09/2020 trasmessi al RUP con nota ID n. 20825738 del 17/09/2020 e depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

L’istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all’uopo, nel rispetto delle modalità previste dal Bando.

Dai lavori istruttori indicati nei verbali sopracitati, si rileva che, a seguito di approfondimento e di richiesta di chiarimenti, n. 30 dei protocolli pervenuti costituivano mere duplicazioni o integrazioni delle richieste già inviate, pertanto gli stessi sono stati esclusi dalla valutazione.

Nel complesso le istanze pervenute e valutate ricevibili sono risultate 233. Tutte le istanze ricevibili sono risultate ammissibili in graduatoria.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti dal Bando stesso.

Sulla base degli esiti dei lavori della Commissione, è stata quindi redatta la graduatoria di merito che viene riportata nell’Allegato 1) “Tabella A”, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Gli esiti dell’approvazione della graduatoria verranno comunicati a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione, mediante invio all’indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

L’assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo.



Viste le risorse ad oggi disponibili, pari ad € 890.266,57, sarà possibile assegnare il contributo alle prime 31 istanze presenti in graduatoria; il progetto posizionato al 31° posto risulta al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento di risorse disponibili.

Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta.

Con il presente atto si propone, quindi, di procedere all'approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il presente atto viene pubblicato per estratto, sul B.U.R. della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17 e, in formato integrale, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.

Con D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Cinzia Montironi;

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo.

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1):

- Tabella A - Approvazione della graduatoria delle istanze ammissibili a finanziamento

